

Winter Driving Infographic – Spanish



Y ASÍ DEBES CONDUCIR CON PLACAS DE HIELO O NIEVE

Reduce la velocidad 

Mantén una distancia de seguridad mayor a la normal

No te aproximes a los interiores de las curvas 

Mantén entre 1.300 y 2.500 rpm con la marcha más larga posible

No frenes o aceleres bruscamente 

Mantén la dirección lo más recta y suave posible 

Si se produce sobreviraje de la parte trasera, gira el volante en sentido contrario

Si subvira la parte delantera, desacelera y gira ligeramente el volante hacia la trayectoria del vehículo 

Utiliza las luces de cruce o incluso las antiniebla 

Con viento fuerte, sujeta firmemente el volante, realiza movimientos suaves y reduce la velocidad

Para aparcar, pon primera o marcha atrás 



Fuente: <https://www.motor.mapfre.es>