Water Transportation Infographic – Spanish



- Carrillo Rodríguez Paola Guadalupe - LIS19110262
- Contreras Torres Aleida Gabriela – LIS19111149
- Delgado Pérez Diana Laura – LIS19110166
- Escobar Salinas Lissette- LIS19110580
- González Mendoza Víctor Ulises – LIS19110496
- Saavedra Rangel Víctor Antonio – LIS1911091

"Transporte Fluvial"

El transporte fluvial es aquel que viene a constituir la navegación que realizan embarcaciones a través de los ríos navegantes movilizando carga y/o pasajeros entre dos o mas puertos ubicados en las riberas de estos ríos y uniendo puntos geográficos diferentes en el ámbito nacional e internacional







Caracteristicas

- La navegación fluvial tiene como característica principal transportar productos en grandes volúmenes y con un desplazamiento a ritmo lento.
- Su costo es altamente competitivo, siendo un medio de transporte eficiente.
- El transporte fluvial es el modo de transporte menos contaminante.
- Al tomar el único medio de transporte que no está atiborrado, lo primero que se garantiza es una alta confiabilidad en los tiempos de entrega.
- Tiene bajos niveles de accidentabilidad y de impacto ambiental.
- Permite un ahorro de energía bastante importante.
- Conexiones adecuadas con el modo de transporte terrestre (carretero y ferroviario) o con el modo marítimo.



Importancia

Su importancia radica en que es la mejor manera de transportar grandes volúmenes a un bajo costo siempre y cuando que el río sea navegable. Simplemente hay que pensar en cuantos camiones necesitaríamos para mover las toneladas que mueve una barcaza en un solo viaje.

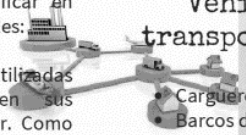


Clasificación de rutas fluviales

Las rutas fluviales se pueden clasificar en internacionales, interregionales y locales:

- Las rutas internacionales son las utilizadas por los diferentes países en sus operaciones de comercio exterior. Como ejemplos de estas rutas están los ríos Níger, Danubio y Paraguay.
- Las rutas interregionales proveen el transporte de productos entre las principales regiones de un mismo país. Ejemplos de estas rutas son los ríos Volga en Rusia y Mississippi en Norteamérica.
- Las rutas locales son las que se utilizan para realizar enlaces dentro de una misma región, o enlaces intrarregionales.

Vehículos de transporte fluvial



- Cargueros
- Barcos de contenedores
- Buques cisterna
- Barcos de pasajeros



VENTAJAS	DESVENTAJAS
❖ Bajo nivel de contaminación ❖ Muy flexible: para cualquier tipo de producto y enlace con otros medios de transporte ❖ Pocas infraestructuras básicas (poca inversión) ❖ Costes reducidos : se transporta por arrastre ❖ Elevada capacidad de carga ❖ Poco personal de manejo ❖ Transporte a grandes distancias	❖ Gran cantidad de material de arrastre y sedimentación de los ríos, que incrementa el problema de encallar ❖ Insuficiente infraestructura de sus puertos para atender grandes cantidades. ❖ Lentitud

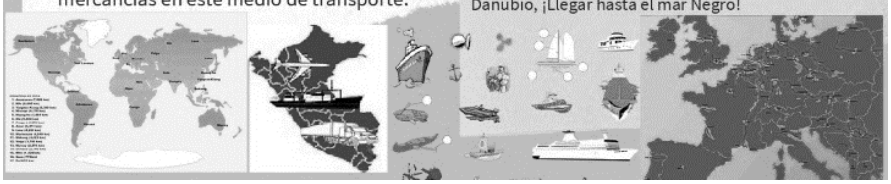


Datos Curiosos

- El 90% de los envíos del comercio mundial se realizan mediante el trasporte fluvial.
- Ahora mismo hay alrededor de 20 millones de contenedores viajando por el mar.
- Únicamente se inspecciona el 2% de los buques de todo el mundo que transportan mercancías en este medio de transporte.

Ejemplo Aplicado a la Logística:

- ¿Sabrías decir por qué los puertos más transitados de Europa son en este orden Rotterdam, Hamburgo y Amberes? Exacto, por su inmejorable posición estratégica y logística, pero dentro de ella, tienen un gran peso sus numerosas conexiones fluviales. Un barco que sale de Rotterdam, podría llegar a entregar mercancías circulando solo por vías fluviales a Alemania, Polonia, Francia e incluso, gracias al Danubio, ¡Llegar hasta el mar Negro!



Fuente: https://www.docsity.com