

Water Transportation Infographic – Spanish



"Transporte Fluvial"

Carrillo Rodríguez Paola Guadalupe - LIS19110262
 Contreras Torres Aleida Gabriela - LIS19111149
 Delgado Pérez Diana Laura - LIS19110166
 Escobar Salinas Lissette - LIS19110580
 González Mendoza Víctor Ulises - LIS19110496
 Saavedra Rangel Víctor Antonio - LIS1911091

El transporte fluvial es aquel que viene a constituir la navegación que realizan embarcaciones a través de los ríos navegantes movilizandocarga y/o pasajeros entre dos o mas puertos ubicados en las riberas de estos ríos y uniendo puntos geográficos diferentes en el ámbito nacional e internacional

Características

- La navegación fluvial tiene como característica principal transportar productos en grandes volúmenes y con un desplazamiento a ritmo lento.
- Su costo es altamente competitivo, siendo un medio de transporte eficiente.
- El transporte fluvial es el modo de transporte menos contaminante.
- Al tomar el único medio de transporte que no está atiborrado, lo primero que se garantiza es una alta confiabilidad en los tiempos de entrega.
- Tiene bajos niveles de accidentabilidad y de impacto ambiental.
- Permite un ahorro de energía bastante importante.
- Conexiones adecuadas con el modo de transporte terrestre (carretero y ferroviario) o con el modo marítimo.

Clasificación de rutas fluviales

Las rutas fluviales se pueden clasificar en internacionales, interregionales y locales:

- Las rutas internacionales son las utilizadas por los diferentes países en sus operaciones de comercio exterior. Como ejemplos de estas rutas están los ríos Níger, Danubio y Paraguay.
- Las rutas interregionales proveen el transporte de productos entre las principales regiones de un mismo país. Ejemplos de estas rutas son los ríos Volga en Rusia y Mississippi en Norteamérica.
- Las rutas locales son las que se utilizan para realizar enlaces dentro de una misma región, o enlaces intrarregionales.

Datos Curiosos

- El 90% de los envíos del comercio mundial se realizan mediante el transporte fluvial.
- Ahora mismo hay alrededor de 20 millones de contenedores viajando por el mar.
- Únicamente se inspecciona el 2% de los buques de todo el mundo que transportan mercancías en este medio de transporte.

Importancia

Su importancia radica en que es la mejor manera de transportar grandes volúmenes a un bajo costo siempre y cuando que el río sea navegable. Simplemente hay que pensar en cuantos camiones necesitaríamos para mover las toneladas que mueve una barcaza en un solo viaje.

Vehículos de transporte fluvial

- Cargueros
- Barcos de contenedores
- Buques cisterna
- Barcos de pasajeros

VENTAJAS

- ♦ Bajo nivel de contaminación
- ♦ Muy flexible: para cualquier tipo de producto y enlace con otros medios de transporte
- ♦ Pocas infraestructuras básicas (poca inversión)
- ♦ Costes reducidos: se transporta por arrastre
- ♦ Elevada capacidad de carga
- ♦ Poco personal de manejo
- ♦ Transporte a grandes distancias

DESVENTAJAS

- ♦ Gran cantidad de material de arrastre y sedimentación de los ríos, que incrementa el problema de encajar
- ♦ Insuficiente infraestructura de sus puertos para atender grandes cantidades.
- ♦ Lentitud



Ejemplo Aplicado a la Logística:

- ¿Sabrías decir por qué los puertos más transitados de Europa son en este orden Rotterdam, Hamburgo y Amberes? Exacto, por su inmejorable posición estratégica y logística, pero dentro de ella, tienen un gran peso sus numerosas conexiones fluviales. Un barco que sale de Rotterdam, podría llegar a entregar mercancías circulando solo por vías fluviales a Alemania, Polonia, Francia e incluso, gracias al Danubio, ¡Llegar hasta el mar Negro!



Fuente: <https://www.docsity.com>