Vessel hazards for marine contractors Stats and Facts – Spanish



HECHOS

Riesgos comunes de los buques para los contratistas marítimos:

1. Los buques son entornos de trabajo dinámicos con riesgos potenciales para la seguridad. Los riesgos incluyen resbalones, tropiezos y caídas en superficies mojadas o irregulares, lesiones por manipulación manual al levantar o mover equipos.
2. Los contratistas marítimos están expuestos a condiciones meteorológicas imprevisibles, como tormentas, vientos fuertes, lluvias torrenciales y mar gruesa. Estas condiciones plantean riesgos para la estabilidad del buque, y la seguridad de la tripulación.
3. Las colisiones de los buques con otros buques, estructuras en alta mar u obstáculos naturales pueden provocar importantes daños, lesiones y peligros medioambientales.
4. Los fallos o averías de los motores, sistemas de propulsión, equipos de navegación y aparatos de elevación pueden provocar accidentes, retrasos o daños al buque y a su tripulación.
5. En los buques se producen incendios y explosiones debido a fugas de combustible, o a la manipulación inadecuada de sustancias inflamables.
6. Los buques tienen potencial para causar contaminación por derrames de combustible, fugas de aceite o eliminación inadecuada de residuos.
7. Las largas jornadas, los horarios irregulares y las condiciones de trabajo difíciles contribuyen a los incidentes relacionados con la fatiga.
8. Los buques y su tripulación pueden enfrentarse a amenazas contra la seguridad, como la piratería, el robo o el acceso no autorizado.

ESTADÍSTICAS

- En 2020, 1386 buques de carga se vieron implicados en siniestros marítimos que causaron 21 víctimas mortales.
- En 2019, 1382 buques de carga se vieron implicados en siniestros marítimos que causaron 19 víctimas mortales.
- De las seis víctimas mortales de la tripulación, dos siniestros de buques representaron dos muertes cada uno, y las otras dos muertes ocurrieron en incidentes separados.
- Se produjeron 872 accidentes en los que se vieron implicados 929 buques

comerciales y que supusieron víctimas reales o potenciales para los buques.

- 6 trabajadores murieron en accidentes en plataformas marinas, lo que representa un aumento con respecto a años anteriores.
- Los equipos de rescate han descubierto 12 cadáveres que se cree que son tripulantes del buque hundido de una instalación eólica marina.
- Los incidentes con buques remolcadores investigados por la Guardia Costera se redujeron un 24% durante 2017, según un informe anual de seguridad de la Guardia Costera y American Waterways Operators.
- Hubo 934 incidentes de buques de remolque informados a la Guardia Costera en 2018, con un 82% clasificado como incidentes de baja gravedad. Los incidentes de gravedad media y alta representaron el 10% y el 8%, respectivamente. Hubo una disminución del 24% en los incidentes de buques de remolque investigados.