Vehicle Backing Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Una cuarta parte de las colisiones se producen al dar marcha atrás. Los índices de incidentes por dar marcha atrás son aún mayores entre los conductores de flotas, representando hasta la mitad de todas las colisiones de vehículos en el trabajo.
2. Dar marcha atrás conlleva sus propios riesgos de conducción. Sin embargo, se espera que las tasas de incidentes por dar marcha atrás y las lesiones relacionadas disminuyan a medida que un número creciente de vehículos con sistemas de cámaras de visión trasera y otras características tecnológicas de seguridad salgan a la carretera.
3. Aunque esta tecnología aún tiene margen de mejora, los sistemas de frenado marchan atrás, que actualmente se centran en evitar las colisiones con obstáculos, pronto protegerán contra los atropellos de peatones. El frenado automático delantero se convertirá en estándar en la mayoría de los coches en 2022, pero actualmente no hay ningún plan para que sea estándar para la marcha atrás.
4. Hasta que esta tecnología se convierta en estándar en todos los vehículos, una de las mejores maneras para que los empleadores prevengan las colisiones de retroceso es crear un programa de capacitación de vehículos para toda la empresa que incluya las siguientes prácticas de retroceso seguro.

ESTADÍSTICAS

- Qué actividad al volante ocupa menos del 1% del tiempo de un conductor al volante, pero produce regularmente, año tras año, aproximadamente el 25% de todos los accidentes relacionados con vehículos? Dar marcha atrás.
- Las colisiones por dar marcha atrás causan más de 500 muertos y 15.000 heridos al año, muchos de ellos niños.
- Se producen al menos 500.000 accidentes por marcha atrás de algún tipo cada año en EE.UU.
- De ese medio millón de accidentes, 15.000 incluyen algún tipo de lesión y aproximadamente 210 muertes, en su mayoría niños de cinco años o menos (31% de todas las víctimas mortales) y ancianos de 70 años o más (26%).
- Hasta dos niños mueren cada semana en EE.UU. por atropellos.
- La mayoría de estos sucesos (70%) se producen con uno de los padres o un familiar al volante.
- Según la Oficina de Estadísticas Laborales, más de 70 trabajadores murieron por incidentes de retroceso.