

# Trucker Safety Stats and Facts – Spanish



## HECHOS

1. Las lesiones en un accidente de camión pueden incluir huesos rotos, lesiones de espalda y cuello, traumatismo craneoencef lico, hemorragias internas, daños en la m dula espinal y lesiones por latigazo cervical.
2. Segn las estadísticas de victimas mortales de camiones por sexo y tipo de vehiculo, los conductores varones son los que m s pierden la vida en accidentes de camión. Los camiones son los vehiculos m s peligrosos y destructivos de las carreteras.
3. Las estadísticas de accidentes de camión muestran que entre las principales razones de los accidentes de camión est n la fatiga y la inexperiencia del conductor. Debido a que estos vehiculos no son sencillos de manejar, los conductores de camiones necesitan tener experiencia y estar bien descansados antes de salir a la carretera para garantizar un manejo seguro del vehiculo y el m ximo control.
4. Transportar cargas peligrosas como liquidos inflamables, liquidos que se encienden y arden explotan o se incendian.
5. Contrariamente a la creencia comn, las drogas, y el abuso del alcohol no se encuentran entre las principales causas de estos accidentes.
6. La principal causa de accidente de camión -defectos mecanicos- suele incluir problemas con los neum ticos y los frenos.
7. El peso del vehiculo tambi n constituye una causa comn de los accidentes de camiones grandes.

## ESTAD?STICAS

- El 74% de todos los casos mortales de vehiculos de pasajeros incluyen un camión grande.
- Los defectos de los neum ticos representan alrededor del 30% (la causa m s comn) de todos los accidentes relacionados con camiones.
- La mayoria de estos accidentes se producen durante el dia – entre el mediodia y las 3 de la tarde, hasta un 19%.
- El 68% de las victimas mortales de los camiones son ocupantes de vehiculos de pasajeros.
- Aproximadamente 130.000 personas sufren lesiones en accidentes de camión.
- La carga peligrosa est presente en aproximadamente el 4% de los grandes camiones implicados en colisiones mortales.
- Las estadísticas de accidentes de camiones comerciales muestran que el 97% de todas las muertes en colisiones que implican uno o m s camiones grandes eran del

vehículo de pasajeros – coche, furgoneta o SUV.

- Aproximadamente el 74% de los accidentes mortales de camiones implicaron tractores-remolque, mientras que el 27% implicaron camiones de una sola unidad.
- Un tractor-remolque completamente cargado tarda aproximadamente entre un 20 y un 40% m s de distancia en detenerse después de aplicar los frenos. Esto equivale a la longitud no de uno, sino de dos campos de fútbol, por lo que las catasfrofes de camiones son inevitables.