

Trucker Safety Fatality File – Spanish



La I-5 al sur de Tumwater se reabre m s de 13 horas despu s del accidente mortal de un semirremolque

Un accidente de semirremolque al sur de Tumwater caus un atasco de al menos siete millas en la I-5 en direcci n sur el lunes. La autopista estuvo cerrada durante m s de 13 horas.

TACOMA, Washington – Todos los carriles de la Interestatal 5 en direcci n sur al sur de Tumwater reabrieron el lunes por la noche despu s de haber estado cerrados durante horas tras un accidente mortal de un cami n.

Washington State Patrol (WSP) Trooper Robert Reyer dijo que el cami n choc contra un paso elevado cerca del punto kilom trico 97 y 113th Avenue SW. El conductor del cami n muri en el lugar. El Departamento de Transporte del Estado de Washington (WSDOT) inform por primera vez el accidente despu s de las 7:30 am del lunes.

El accidente cerr inicialmente todos los carriles de la I-5 en direcci n sur. Los equipos del WSDOT pudieron abrir un carril izquierdo sobre las 9:50 y un segundo carril poco antes de las 12:15. Todos los carriles volvieron a abrirse al tr fico poco antes de las 9 de la noche.

Seg n el WSP, el semirremolque choc contra el quitamiedos del arco n derecho de la autopista y, a continuaci n, contra el pilar de apoyo del paso elevado.

El departamento tuite sobre las 10:15 de la ma ana que habia un atasco de 11 kilmetros en la zona debido al accidente.

Los equipos del WSDOT desviaron el tr fico a la 93 Avenida, donde los conductores podian volver a la I-5 en direcci n sur. Los funcionarios instaron a los conductores a tomar Tilley Road a la Ruta Estatal 121 como una ruta alternativa.

El WSP no ha determinado la causa del accidente, pero dijo a KING 5 que los investigadores creen que el conductor del cami n puede haber tenido una emergencia m dica o, posiblemente, se qued dormido, haciendo que el vehiculo para conducir fuera de la calzada por debajo del paso elevado.

Adem s de la limpieza de escombros, Reyer dijo que el vehiculo tambi n estaba perdiendo combustible diesel despu s del accidente.

Funcionarios del departamento de transporte dijeron a KING 5 que no habia da os

evidentes en el puente. Sin embargo, los inspectores tomar n una mirada m s cercana al puente por cualquier da;o.