Truck Tarping Fatality File – Spanish



Un camionero sufre una caida mortal mientras alquitranaba un remolque de plataforma

Un conductor de semirremolque de 57 a¤os muri¢ al caer al suelo mientras cubria con lona un remolque de plataforma. Llevaba 13 a¤os empleado en una empresa de transporte de mercancias. Era su primer dia de trabajo tras haber pasado un mes recuper ndose de un esguince de espalda provocado por una colisi¢n de tr fico anterior. El tiempo era soleado y seco. Habia recogido una carga de chapa de aluminio envuelta en pl stico de un laminador cercano y habia vuelto al patio de su empleador para cubrirla con una lona. Un mec nico coloc¢ una lona en la parte trasera de la plataforma del remolque con una carretilla elevadora y se march¢. Un compa¤ero que salia del astillero salud¢ al conductor, que estaba de pie junto a su cami¢n. Nadie m s vio al conductor hasta una hora m s tarde, cuando un trabajador que entraba en el astillero se dio cuenta de que el conductor yacia inconsciente y sangrando en el suelo bajo los escalones de la cabina del conductor. Los primeros auxilios llegaron poco despu□s de recibir la llamada, pero no pudieron salvar al conductor. El forense determin¢ que el conductor habia muerto de traumatismo craneoencef lico causado por una caida.

Como no hubo testigos del incidente, los investigadores supusieron, a partir de las pruebas fisicas, que el conductor se habia subido al remolque, habia colocado lonas en los extremos delantero y trasero y, en alg£n momento posterior, habia caido al suelo unos 51 centimetros por el lado del pasajero. Las pruebas halladas en el lugar de los hechos sugerian que el conductor se habia levantado despu□s de caer, habia rodeado la parte delantera del tractor, habia subido a la cabina y, al salir de ella, habia vuelto a caer al suelo, donde fue encontrado. El Plan de Prevenci¢n de Accidentes (APP) o programa de seguridad del empleador carecia de una politica de requisitos para que los conductores utilizaran procedimientos especificos para acceder, salir y cubrir con lonas los remolques de plataforma de forma segura. Otros posibles factores que contribuyeron al accidente fueron que el conductor llevaba zapatillas de deporte poco atadas y su estado de salud era deficiente, con enfermedades coronarias y renales. El empleador no cumpli¢ los requisitos estatales de notificar las muertes en el lugar de trabajo en un plazo de ocho horas y de dejar el equipo inmovilizado en el lugar del incidente.