Tractor Hitching – Tow Chain Best Practices Fatality File – French



Un Employé d’un Ranch Décède Après Avoir été Heurté par Une Remorque

Le 28 octobre 2003, un employé tractait une remorque à bétail (remorque Stoll, numéro de modèle STGT, poids brut du véhicule : 16 000 livres) avec un tracteur agricole (tracteur Zetor, numéro de modèle 4340). Le tracteur était équipé d’un godet à l’avant et d’un attelage à l’arrière. L’attelage était muni d’une boule métallique à laquelle la remorque était reliée, mais il ne comportait aucun point d’ancrage permettant de fixer les chaînes de sécurité de la remorque. Les chaînes de sécurité étaient des dispositifs de fixation secondaires destinés à maintenir la remorque en place au cas où celle-ci se détacherait de la boule métallique.

Alors que l’employé roulait sur un chemin de terre, il a accidentellement abaissé le godet avant, qui a touché le sol. Le tracteur agricole s’est soudainement arrêté et l’arrière du tracteur s’est soulevé dans les airs. La remorque à bétail s’est détachée de l’attelage et le timon de la remorque a percuté le tracteur et l’arrière du siège de l’employé.

Le timon de la remorque a sectionné le pied droit de l’employé et l’a écrasé contre le volant du tracteur. L’employé a été transporté à l’hôpital, où il est décédé pendant l’opération. Le rapport du médecin légiste a indiqué que la cause du décès était due à un traumatisme contondant à la poitrine et à l’abdomen. L’employé souffrait de fractures des côtes et d’autres blessures internes.

Source: *Osha.gov*