

Tire Wear Infographic – Spanish



⚠ ¿Cómo comprobar ⚠ el *desgaste* de los neumáticos?

Tipos de desgaste

Lateral



La presión de las ruedas es menor que la recomendada por el fabricante.

Central



La presión de las ruedas es mayor que la recomendada por el fabricante.

Asimétrico



El eje y el ángulo de caída están mal ajustados y equilibrados.

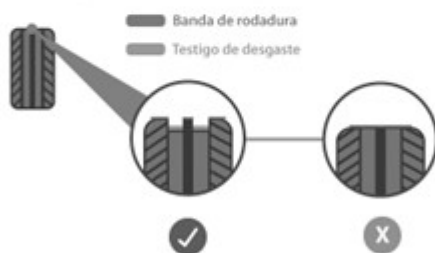
Regular



No se han cambiado las ruedas en el tiempo adecuado.

¿Cómo averiguar si están desgastadas?

La banda de rodadura está a la misma altura del testigo de desgaste (1,6 mm). Es el límite legal, no puede estar por debajo de 1,6mm de profundidad.



Consecuencias del desgaste

Reventón



Aumento del consumo



Aquaplaning



Desgaste de frenos



Suspensión dura



Fuente: <https://news.motoreto.com>