Take Care With Compressed Air Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Los restos volantes –** incluso las partículas de polvo más pequeñas pueden causar lesiones oculares debilitantes. Es esencial que los operarios empleen barreras efectivas de protección contra virutas que bloqueen los restos volantes para evitar lesiones.
2. **Ubicación –** Los compresores portátiles que funcionan con motores de combustión interna pueden generar monóxido de carbono mortal a partir de los gases de escape producidos en espacios reducidos.
3. **Conexiones de las mangueras –** Las mangueras presurizadas pueden desprenderse involuntariamente del equipo o del lugar donde se encuentran los acoplamientos y pueden empezar a azotarse. Se sabe que las mangueras que se azotan rompen huesos y causan cortes, contusiones y laceraciones a las personas que se encuentran cerca.
4. **Peligro de tropiezo –** Las mangueras que se dejan esparcidas por pasarelas y caminos de equipos o cerca de zonas de mucho tráfico aumentan las posibilidades de que se produzca un accidente grave.
5. **Respiradores –** El uso de aire comprimido puede aumentar las partículas de polvo en el aire circundante, haciendo que el aire sea peligroso para respirar. Use respiradores cuando las ráfagas de aire suspendan polvo en la atmósfera.
6. **Equipo de protección personal (EPP) adecuado –** No utilice nunca aire comprimido para limpiar los puestos de trabajo o la ropa. Los juegos bruscos con aire comprimido son especialmente peligrosos.

ESTADÍSTICAS

- Estos accidentes son tan comunes que la Oficina de Estadísticas Laborales de Estados Unidos informa de que cada año se producen 20 muertes y 6.000 lesiones por accidentes con gas comprimido.
- Una evaluación de los datos de la Oficina de Trabajo y Estadísticas a lo largo de seis años muestra que cada año se produce una media de 124 muertes por atrapamiento o compresión por equipos. El aire comprimido figura entre las subcategorías de esas causas de muerte y la categoría no incluye las muertes causadas por equipos o maquinaria en movimiento. Deben seguirse en todo momento las mejores prácticas de seguridad y el uso adecuado del aire comprimido.