Schoolbus Safety – Handling Unruly or Distracting Students Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Distracción del Conductor:** Los alumnos revoltosos pueden desviar la atención del conductor de la carretera, aumentando el riesgo de accidentes.
2. **Aumento de los Niveles de Estrés:** Manejar el comportamiento disruptivo puede elevar el estrés del conductor, potencialmente perjudicando el juicio y los tiempos de reacción.
3. **Protocolos de Seguridad Comprometidos:** Las distracciones pueden llevar a descuidar los procedimientos de seguridad estándar, como la comprobación adecuada de los espejos y la adhesión a las señales de tráfico.
4. **Escalada del mal Comportamiento:** Sin una gestión eficaz, las interrupciones menores pueden escalar a incidentes más graves, poniendo en peligro la seguridad de todos los pasajeros.
5. **Retraso en la Respuesta a los Peligros:** Un conductor distraído puede no reaccionar con prontitud ante peligros externos, como paradas repentinas u obstáculos en la carretera.
6. **Cuestiones Legales y de Responsabilidad:** Los accidentes resultantes de la distracción del conductor debido al comportamiento de los alumnos pueden acarrear consecuencias legales y responsabilidades financieras para el distrito escolar.

ESTADÍSTICAS

- Un estudio de United Educators descubrió que los accidentes en los que estaban implicados conductores de autobuses escolares distraídos constituían el 16% del total de reclamaciones de las escuelas públicas, con un resultado de más de 7 millones de dólares en pérdidas.
- El Centro Nacional de Estadísticas Educativas informó en julio de 2022 que el 84% de las escuelas públicas observaron un descenso en el desarrollo conductual de los estudiantes debido a la pandemia, lo que provocó un aumento de las interrupciones en los autobuses escolares.
- Los informes indican que más del 70% de los problemas de comportamiento en los autobuses escolares afectan a estudiantes de secundaria. Las distracciones causadas por el comportamiento indisciplinado pueden suponer un riesgo no sólo para los alumnos implicados, sino también para la capacidad del conductor de

conducir el autobús con seguridad.

- Según la Base de Datos Nacional de Colisiones de Transport Canada, la conducción distraída contribuyó a un estimado del 22,5% de las colisiones fatales y al 25,5% de las colisiones con lesiones graves en 2021, lo que subraya los riesgos más amplios asociados con la falta de atención mientras se conduce.
- Una encuesta de 2019 reveló que casi la mitad de los canadienses fueron testigos de un conductor distraído en una zona escolar, lo que pone de relieve la prevalencia de este problema.