# Schoolbus Driver Safety – Managing Riders Stats and Facts – Spanish



## HECHOS

1. El comportamiento indisciplinado puede desviar la atención del conductor de la carretera, aumentando el riesgo de accidentes.
2. Los alumnos que se mueven o se enzarzan en altercados físicos pueden provocar lesiones.
3. La conducta desordenada puede obstruir las salidas de emergencia, dificultando la pronta evacuación.
4. La gestión del mal comportamiento puede elevar el estrés del conductor, perjudicando potencialmente su rendimiento al volante.
5. El vandalismo o las peleas bruscas pueden provocar daños en el autobús, lo que conlleva costosas reparaciones.
6. La falta de supervisión puede fomentar un entorno en el que se produzca acoso escolar, afectando al bienestar de los alumnos.
7. Los incidentes derivados de una mala gestión del comportamiento pueden dar lugar a problemas legales y de responsabilidad civil para los distritos escolares.

## ESTADÍSTICAS

- Entre 2013 y 2022, se produjeron 976 accidentes mortales de autobuses escolares en Estados Unidos, con un resultado de 1.082 muertos y 132.000 heridos. Aproximadamente 108 personas mueren y 13.200 resultan heridas anualmente.
- Aproximadamente el 53% de los estudiantes viajan en autobús escolar, lo que subraya la necesidad de una gestión eficaz del comportamiento para garantizar la seguridad.
- Los incidentes reportados de mala conducta de los estudiantes en las aulas aumentaron en un 56% durante el año escolar 2021-2022, lo que indica un posible aumento del mal comportamiento también en los autobuses escolares.
- En los EE. UU., el acoso es reportado como una ocurrencia común en los autobuses escolares por el 25% de los funcionarios de transporte escolar público, lo que destaca la necesidad de estrategias de gestión proactivas.
- En Canadá, los estudiantes que viajan a la escuela en autobús están 80 veces más seguros que los que viajan en coche, lo que subraya la importancia de mantener esta seguridad mediante una gestión adecuada de los pasajeros.
- Los autobuses escolares se consideran muy seguros en Canadá, donde las víctimas mortales representan menos del 0,1% de todos los accidentes mortales relacionados con vehículos de motor.