Road Work Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

Los trabajadores de la construcción, mantenimiento, servicios públicos, jardinería, emergencias y todas las demás ocupaciones que puedan realizar actividades en la carretera o a lo largo de ella están expuestos a peligros como:

1. Exceso de velocidad.
2. Conducir bajo los efectos del alcohol y otras sustancias psicoactivas.
3. La no utilización del casco de motociclista, del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil.
4. Conducción distraída.
5. Infraestructura vial insegura.
6. Vehículos inseguros.
7. Atención inadecuada tras el accidente.
8. Aplicación inadecuada de las leyes de tráfico.

ESTADÍSTICAS

Estadísticas de accidentes en zonas de trabajo

- El 43% de las colisiones en zonas de trabajo se saldaron con víctimas mortales o heridos.
- Hubo un total de 1.778 colisiones en zonas de trabajo, con 19 víctimas mortales y 1.106 heridos.
- 3 de las 19 víctimas mortales eran empleados de la zona de trabajo.
- 1.345 colisiones se produjeron en una autopista estatal, 312, en la autopista de peaje, y 151 en una carretera local.
- La mayoría de los accidentes en zonas de trabajo fueron cometidos por turismos (49%) y todoterrenos (42%).
- Los accidentes de tráfico en los que se ven implicadas bajadas peligrosas del borde del pavimento causan aproximadamente 160 muertos y 11.000 heridos al año.
- Los accidentes en zonas de obras de autopistas han causado la muerte de al menos 4.700 estadounidenses -más de dos al día- y heridas a 200.000 sólo en los últimos cinco años.
- Cerca del 85% de los muertos en zonas de trabajo son automovilistas, no trabajadores.
- Cada año se producen más de 40.000 heridos en zonas de trabajo.
- Aproximadamente se produce una víctima mortal en una zona de trabajo cada 10 horas (2,3 al día).
- Aproximadamente se produce una lesión en una zona de trabajo cada 13 minutos

(110 al día).