Road Risk: Managing Work-Related Vehicle Collisions Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Variabilidad de la velocidad:** los vehículos de trabajo que circulan a una velocidad excesiva para las condiciones del tráfico, el clima o la carretera reducen el tiempo de reacción y aumentan la gravedad de las colisiones.
2. **Fatiga del conductor:** los turnos largos, los horarios irregulares y el descanso inadecuado merman el estado de alerta y la capacidad de toma de decisiones, lo que hace que los conductores relacionados con el trabajo sean más propensos a sufrir accidentes.
3. **Conducción distraída:** los dispositivos móviles, las radios, los sistemas de navegación o el papeleo desvían la atención de la carretera, lo que provoca salidas de carril y colisiones por alcance.
4. **Ángulos muertos:** Los vehículos comerciales grandes y los camiones de trabajo tienen ángulos muertos importantes, lo que aumenta el riesgo de atropellar a peatones, ciclistas o vehículos más pequeños.
5. **Mantenimiento deficiente del vehículo:** Los frenos desgastados, los neumáticos con poco dibujo, las luces defectuosas o los problemas de dirección aumentan la posibilidad de averías mecánicas en momentos críticos.
6. **Exposición a las condiciones meteorológicas:** La lluvia, la niebla, la nieve y el hielo aumentan el riesgo de colisión para los trabajadores que conducen en todas las condiciones, especialmente en carreteras rurales o de alta velocidad.
7. **Fijación inadecuada de la carga:** La carga sin asegurar o que se desplaza desestabiliza los vehículos, provoca vuelcos o caídas a la calzada, lo que crea peligros para varios vehículos.

ESTADÍSTICAS

- En Estados Unidos, los accidentes de tráfico relacionados con el trabajo causaron más de 21 000 muertes de trabajadores entre 2011 y 2022, lo que representa el 35 % de todas las muertes relacionadas con el trabajo, y las tendencias muestran riesgos persistentes hasta 2025.
- En Canadá, las colisiones de vehículos motorizados causaron 1768 muertes en 2021, un 1,3 % más que en 2020, y la conducción relacionada con el trabajo contribuyó de manera significativa al costo social anual de 36 000 millones de dólares de los accidentes.
- Las lesiones causadas por accidentes relacionados con el trabajo en Columbia Británica representaron el 3,2 % de todas las reclamaciones por pérdida de

tiempo, pero supusieron el 5,5 % de los costes totales entre 2020 y 2024, lo que pone de relieve el impacto económico en los sectores con un alto índice de conducción.

- En Canadá, el comportamiento de los conductores fue un factor determinante en el 87 % de las colisiones mortales en 2020, incluyendo la conducción distraída (22 %) y el exceso de velocidad (25 %), a menudo relacionados con la fatiga y las prisas relacionadas con el trabajo.
- Los empleadores estadounidenses se enfrentan a unos costes medios por accidente de 16 500 dólares por incidente, que aumentan hasta 74 000 dólares en caso de lesiones y más de 500 000 dólares en caso de fallecimiento en accidentes de tráfico relacionados con el trabajo (estimaciones para 2020-2025).
- En Canadá, se produjeron 7868 lesiones graves por colisiones de vehículos de motor en 2020, y los accidentes relacionados con vehículos seguirán siendo una de las principales preocupaciones prevenibles en el lugar de trabajo hasta 2024.