Road Risk: Managing Work-Related Vehicle Collisions Stats and Facts – French



FAITS

1. **Variabilité de la Vitesse :** les véhicules de travail roulant trop vite par rapport au trafic, aux conditions météorologiques ou à l'état de la route réduisent le temps de réaction et augmentent la gravité des collisions.
2. **Fatigue du Conducteur :** les longues journées de travail, les horaires irréguliers et le manque de repos nuisent à la vigilance et à la prise de décision, rendant les conducteurs professionnels plus sujets aux accidents.
3. **Conduite Distraite :** les appareils mobiles, les radios, les systèmes de navigation ou la paperasse détournent l'attention de la route, entraînant des sorties de route et des collisions par l'arrière.
4. **Angles Morts :** les gros véhicules commerciaux et les camions de travail ont des angles morts importants, ce qui augmente le risque de heurter des piétons, des cyclistes ou des véhicules plus petits.
5. **Mauvais Entretien des Véhicules :** des freins usés, des pneus lisses, des feux défectueux ou des problèmes de direction augmentent le risque de panne mécanique dans les moments critiques.
6. **Conditions Météorologiques :** la pluie, le brouillard, la neige et le verglas augmentent le risque de collision pour les travailleurs qui conduisent dans toutes les conditions, en particulier sur les routes rurales ou à grande vitesse.
7. **Arrimage Incorrect du Chargement :** un chargement non arrimé ou qui bouge déstabilise les véhicules, provoque des renversements ou tombe sur la chaussée, créant ainsi des dangers pour plusieurs véhicules.

STATISTIQUES

- Aux États-Unis, les accidents de la route liés au travail ont causé la mort de plus de 21 000 travailleurs entre 2011 et 2022, soit 35 % de tous les décès liés au travail, et les tendances montrent que ces risques persistent jusqu'en 2025.
- Au Canada, les collisions automobiles ont fait 1 768 morts en 2021, soit une augmentation de 1,3 % par rapport à 2020, la conduite liée au travail contribuant de manière significative au coût social annuel des accidents, qui s'élève à 36 milliards de dollars.
- Les blessures causées par des accidents liés au travail en Colombie-Britannique ont représenté 3,2 % de toutes les demandes d'indemnisation pour perte de temps, mais 5,5 % des coûts totaux entre 2020 et 2024, ce qui souligne l'impact

économique dans les secteurs où la conduite automobile est importante.

- Au Canada, le comportement des conducteurs a été un facteur dans 87 % des collisions mortelles en 2020, notamment la distraction au volant (22 %) et les excès de vitesse (25 %), souvent liés à la fatigue et à la précipitation liées au travail.
- Les employeurs américains doivent faire face à des coûts moyens de 16 500 dollars par accident, qui peuvent atteindre 74 000 dollars en cas de blessures et plus de 500 000 dollars en cas de décès dans le cadre d’accidents de la route liés au travail (estimations pour 2020-2025).
- Au Canada, 7 868 blessures graves ont été causées par des collisions de véhicules motorisés en 2020, les accidents liés aux véhicules restant l’une des principales préoccupations évitables sur le lieu de travail jusqu’en 2024.