Rebar Impalement Protection Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Entre los factores que pueden provocar incidentes de empalamiento cabe citar:

- Espigas de armadura sin protecci¢n
- Utilizaci¢n de tapones de seta, que no protegen a los trabajadores del empalamiento.
- Instalaci¢n incorrecta de las canaletas de madera
- Precauciones inadecuadas al trabajar sobre tapas de pasadores
- Falta de atenci¢n a otros peligros de empalamiento adem s de las barras de refuerzo

2. Peligros

Descarga del vehiculo y apilamiento de las barras de armadura.

- Movimiento brusco del vehiculo – Lesiones a los trabajadores
- Marcha atr s del vehiculo – Atropello a los trabajadores
- Descarga de barras de refuerzo de bordes afilados – Lesi¢n por corte
- Apilamiento inadecuado – Tropiezo, caida y lesi¢n

ESTAD?STICAS

- Seg£n las estadisticas de la OSHA, el 61% de los accidentes de la construcci¢n pueden atribuirse al empalamiento con barras de refuerzo.
- En 2020, el sector de la construcci¢n registr¢ tr gicamente 1.008 muertes en el trabajo, seg£n la Oficina de Estadisticas Laborales (BLS).
- La OSHA inform¢ de que los incidentes relacionados con el empalamiento de barras de refuerzo resultan mortales en algo m s del 26% de las ocasiones. 61 incidentes, de los cuales 16 fueron mortales. Cada a¤o se notifica a la OSHA una media de 1,7 lesiones por empalamiento de barras de refuerzo.
- Seg£n la OSHA, 1 de cada 5 muertes de trabajadores en los Estados Unidos en 2019 estuvieron relacionadas con la construcci¢n. La principal causa de muerte entre los trabajadores de la construcci¢n fueron las caidas, que representaron alrededor del 33% de sus muertes. Estas muertes no est n explicitamente relacionadas con el empalamiento de barras de refuerzo.
- 2021 – Estas barras de acero pueden cortar, ara¤ar, perforar y empalar a los trabajadores, lo que provoc¢ el 65 % de las lesiones internas graves y la

muerte.