Powered Industrial Trucks (Forklifts) Fatality File – Spanish



Conductor de cami¢n herido mortalmente cuando la carretilla elevadora que manejaba se cae de un muelle de carga – Massachusetts

Un camionero de 51 a¤os de edad (victima) result¢ mortalmente herido mientras manejaba una carretilla elevadora en un muelle de carga elevado en un centro de productos agricolas. La carretilla elevadora se cay¢ del muelle de carga, lo que provoc¢ que la victima se saliera de la zona del carretillero y que la carretilla cayera parcialmente encima de l. Un compa¤ero de trabajo llam¢ inmediatamente a los servicios mdicos de urgencia. A continuaci¢n, unas 20 personas, algunas de ellas compa¤eros de trabajo, levantaron la carretilla elevadora y la quitaron de encima de la victima. La policia local y el SEM llegaron al lugar del incidente en cuesti¢n de minutos. La victima fue trasladada a un hospital local, donde se declar¢ su fallecimiento cinco dias despus.

Los factores contribuyentes identificados en esta investigaci¢n incluian la utilizaci¢n de carretillas elevadoras en muelles de carga sin barreras protectoras en los bordes y la falta de un sistema de retenci¢n del operador de la carretilla elevadora. El programa FACE de Massachusetts lleg¢ a la conclusi¢n de que, para evitar sucesos similares en el futuro, los empleadores deberian:

- Prohibir las carretillas elevadoras en los muelles de carga que no estn equipados con barreras protectoras en los bordes; y
- Considerar la posibilidad de instalar barreras protectoras en el borde del muelle de carga para minimizar la posibilidad de que los empleados y el equipo se caigan del muelle de carga.

Adem s, los fabricantes de carretillas elevadoras deberian

- Adoptar y aplicar el concepto de Prevenci¢n a travs del Dise¤o (PtD) y redise¤ar la zona del operador de la carretilla elevadora contrapesada de pie para incluir sistemas de retenci¢n.