Marine Construction Equipment Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

Principales riesgos para los equipos de construcción marítima

1. **Equipos de carga y descarga.** Los buques y las barcazas siempre están en movimiento en cierta medida, incluso en los muelles. Cuando se cargan o descargan con equipos de construcción, mantener su estabilidad es fundamental.
2. **Asegurar el equipo para el tránsito.** A menudo, los buques recorren kilómetros para llegar al lugar de trabajo y pueden encontrarse con mar gruesa, fuertes corrientes y condiciones meteorológicas adversas durante el trayecto. Los equipos valiosos pueden desplazarse y dañarse o perderse por la borda, causar daños a otras cargas y a las estructuras y accesorios del buque.
3. **Tráfico en la obra.** Las obras marítimas pueden ser especialmente ajetreadas, con trabajadores a pie, grúas elevadas, equipos móviles y trabajos realizados desde buques o barcazas. Esta combinación de factores puede crear un alto riesgo de accidentes que podrían dañar el equipo o causar lesiones corporales e incluso la muerte.
4. **Vandalismo y robo.** Mientras que las obras en tierra suelen poder cercarse, las obras marítimas pueden ser más difíciles de proteger. Sin las medidas de seguridad adecuadas, las obras marítimas pueden ser un blanco fácil.
5. **Iluminación de navegación inadecuada.** La iluminación de navegación en barcazas y equipos marinos no sólo puede disuadir del vandalismo y el robo, sino que también es esencial para evitar accidentes con otras embarcaciones. Sin una iluminación adecuada, las barcazas y los equipos marinos pueden no ser visibles en condiciones de poca luz.

ESTADÍSTICAS

- Los más de 400.000 trabajadores marítimos de todo el país están expuestos a riesgos químicos, medioambientales y respiratorios.
- Se produjeron al menos 485 accidentes mortales (4,0 por 100.000) entre los trabajadores de los astilleros,8 una tasa superior a la de todos los trabajadores estadounidenses.