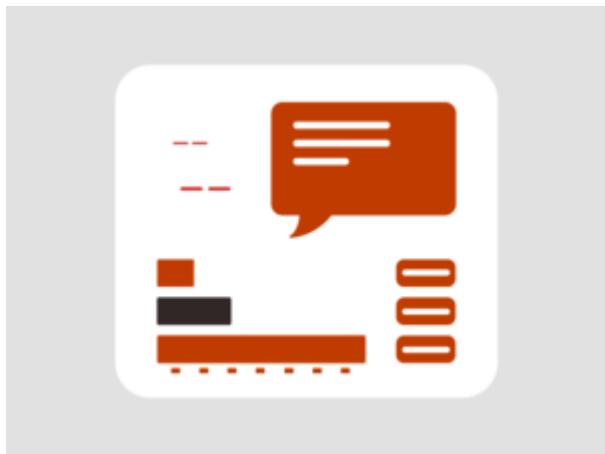


Lifeboat Safety Infographic – Spanish



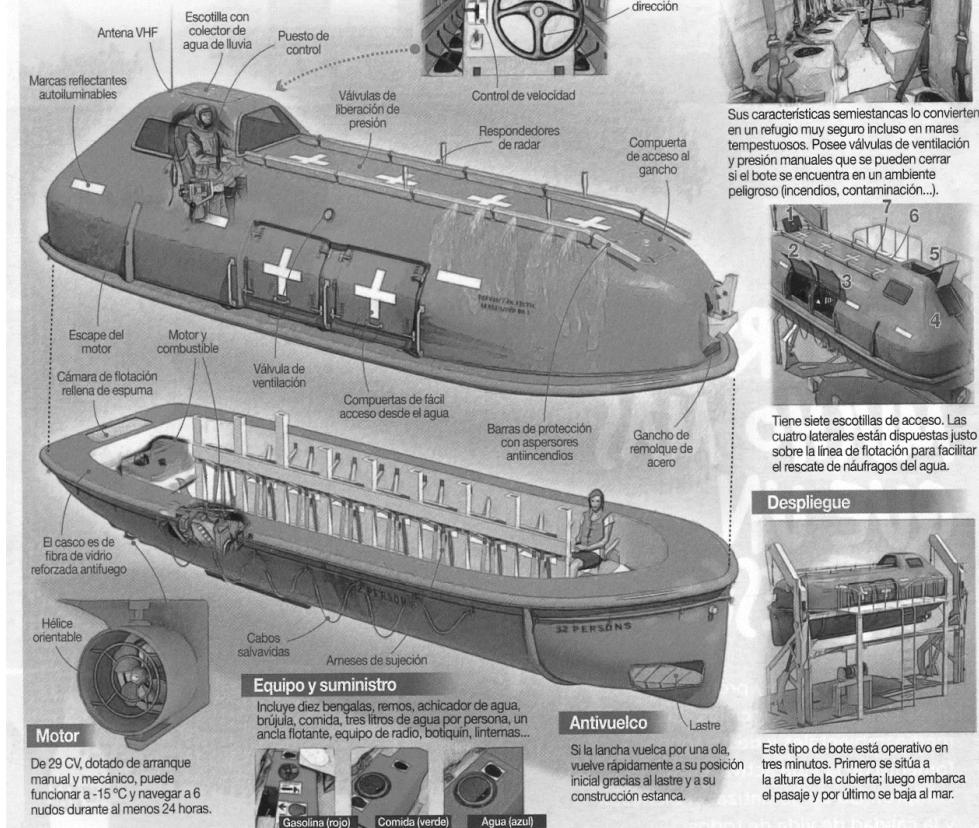
¿Cómo funciona un bote **salvavidas**?

La evolución de las embarcaciones salvavidas corre pareja al progreso de la construcción naval: del desnudo tablón de madera al bote de remos, hasta llegar a modernas lanchas con todo lo necesario para sobrevivir al hundimiento y aguardar el rescate.

o apagarlo. Pueden evacuar en solo tres minutos a 32 personas, tienen 6,5 m de eslora, pesan 2.500 kg en vacío y se alejan del lugar del desastre a seis nudos de velocidad –algo más de 11 km/h-. Con varios de estos, las cosas habrían ido mejor en el crucero Costa Concordia.

NAVEGACIÓN MÁS SEGURA

En el siglo transcurrido desde el naufragio del Titanic, la seguridad naviera ha mejorado espectacularmente. Desde 1912, la flota mundial se ha triplicado hasta superar las 100.000 naves, pero se ha pasado de perder uno de cada cien barcos en ese año a uno de cada 670 en la actualidad. En esta infografía desgranamos uno de los botés de salvavidas más avanzados, el Norsafe JYN 65.



Fuente: <https://vadebarcos.net>