Forklift Safety – The Danger Zone Stats and Facts – French



FAITS

1. **Proximité des Chariots Élévateurs en Fonctionnement :** Marcher ou travailler à proximité de chariots élévateurs en mouvement augmente le risque d'être renversé, coincé ou heurté par l'équipement.
2. **Collisions par L'arrière :** l'arrière d'un chariot élévateur qui tourne pivote vers l'extérieur, créant une zone dangereuse qui peut heurter de manière inattendue les travailleurs à proximité.
3. **Limitations de Visibilité :** les opérateurs peuvent ne pas voir les piétons qui se trouvent ou marchent dans la zone dangereuse en raison d'une vue obstruée ou d'une distraction.
4. **Allées Étroites et Zones Encombrées :** l'espace limité oblige les piétons et les chariots élévateurs à partager des zones étroites, ce qui augmente les risques de collision.
5. **Instabilité et Renversement des Charges :** les charges instables ou surélevées peuvent tomber dans la zone dangereuse, causant des blessures par choc aux travailleurs à proximité.
6. **Démarrages ou Changements de Direction Inattendus :** les mouvements soudains et imprévus des chariots élévateurs peuvent piéger ou heurter les travailleurs qui se trouvent trop près.
7. **Signalisation ou marquage au sol inadéquats :** l'absence de voies de circulation ou de zones dangereuses désignées empêche les travailleurs de savoir qu'ils se trouvent dans une zone à haut risque.

STATISTIQUES

- En 2023, 67 travailleurs américains sont décédés dans des accidents impliquant des chariots élévateurs, dont beaucoup se sont produits dans des zones dangereuses telles que les zones de chargement et les intersections, en raison de collisions avec des piétons.
- Entre 2021 et 2022, les accidents impliquant des chariots élévateurs aux États-Unis ont causé 24 960 cas d'absences, de restrictions ou de transferts (DART), souvent à la suite de collisions dans des zones dangereuses à forte circulation.
- En 2020, 78 décès aux États-Unis ont été attribués à des accidents de chariots élévateurs, principalement des renversements et des collisions dans des zones dangereuses instables ou encombrées.
- Les chariots élévateurs sont à l'origine d'environ 34 900 blessures graves par

an aux États-Unis, dont 25 % impliquent des renversements dans des zones dangereuses en raison de surfaces inégales ou de virages serrés.
- Au Canada, les chariots élévateurs sont responsables de 10 % des décès sur le lieu de travail et de 5 % des blessures graves chaque année (2020-2022), principalement dans des zones dangereuses où la visibilité ou la circulation sont mauvaises.
- Aux États-Unis, les accidents impliquant des chariots élévateurs entraînent en moyenne 16 jours d’arrêt de travail par cas (2021-2022), soit le double de la moyenne nationale, en raison de blessures graves dans des zones dangereuses.
- 70 % des accidents impliquant des chariots élévateurs aux États-Unis, y compris ceux survenant dans des zones dangereuses telles que les rampes et les virages, pourraient être évités grâce à une formation adéquate et à une sensibilisation aux risques.