Forklift Safety – The Danger Zone Meeting Kit – French



QUELS SONT LES ENJEUX?

Les chariots élévateurs sont des outils puissants sur le chantier – mais ils peuvent aussi être mortels. Le véritable danger ne vient pas toujours de la machine elle-même, mais de l'espace qui l'entoure. C'est ce qu'on appelle la « zone de danger » – l'endroit où les travailleurs à pied courent le plus grand risque d'être heurtés, coincés ou écrasés par un chariot élévateur en mouvement.

Un pas de trop, un mauvais virage ou un moment d'inattention suffit à transformer une journée de travail normale en tragédie. Que vous conduisiez ou marchiez à proximité, comprendre la zone de danger d'un chariot élévateur peut sauver votre vie – ou celle d'un collègue.

QUELS SONT LES DANGERS?

La zone de danger du chariot élévateur n'est pas un mythe – c'est une zone de risque mobile et imprévisible qui entoure la machine en tout temps.

Rotation arrière – Danger derrière le conducteur

Contrairement aux automobiles, les chariots élévateurs se dirigent avec les roues arrière. Cela signifie que l'arrière de la machine pivote largement lors des virages – rapidement et avec force.

- Un travailleur placé à seulement un pied trop près peut être frappé, coincé ou écrasé en une fraction de seconde.
- Cela se produit surtout dans les allées étroites ou les zones encombrées, particulièrement lorsque l'opérateur ne vous voit pas.

Angles morts et visibilité limitée

Lorsqu'un chariot élévateur transporte une charge grande ou haute, la vision avant du conducteur peut être complètement bloquée. Dans certains cas, il reculera plutôt – mais la marche arrière présente aussi ses propres risques de visibilité.

- Les chariots élévateurs ont d'importants angles morts à l'avant et à l'arrière, surtout lorsqu'ils sont chargés.
- Même avec des alarmes de recul, des miroirs ou des caméras, des travailleurs ont

déjà été heurtés ou écrasés simplement parce qu'ils n'ont pas été vus.

Incidents d'écrasement et de coincement

L'un des dangers les plus graves est d'être coincé entre un chariot élévateur en mouvement et un objet fixe.

- Les quais de chargement, systèmes d'entreposage, murs et remorques stationnées sont tous des points de pincement mortels.
- Même un chariot élévateur se déplaçant lentement exerce un poids et une force suffisants pour écraser un membre ou causer la mort sur le coup.

Et n'oubliez pas les fourches elles-mêmes :

- Les fourches peuvent dépasser à basse hauteur et être presque invisibles pour les travailleurs à pied. Des personnes ont trébuché, été blessées aux jambes ou empalées – surtout dans des zones mal éclairées ou encombrées.

COMMENT SE PROTÉGER

La zone de danger autour d'un chariot élévateur n'est pas un carré délimité – elle se déplace constamment. Elle bouge avec la machine, et les risques aussi. Que vous marchiez à proximité ou soyez aux commandes, tout le monde joue un rôle dans la prévention des incidents de heurt ou d'écrasement. Voici comment rester en sécurité – et protéger les autres.

Les chariots élévateurs ne semblent pas rapides, mais lorsqu'on se trouve dans la zone de danger, même un mouvement lent peut être fatal.

- Restez à au moins 6 pieds (2 mètres) de tout chariot élévateur en fonction – surtout près des coins, des allées étroites et des quais.
- Évitez de marcher entre un chariot élévateur et un mur, un rayonnage, une remorque ou une surface fixe. C'est l'endroit numéro un où se produisent les blessures par écrasement.
- Ne marchez jamais sous des fourches levées, même si la charge semble stable. Une seule défaillance pourrait faire tomber des centaines de livres.

Établissez un contact visuel – Ne présumez jamais qu'on vous voit

Les opérateurs de chariots élévateurs ont une visibilité limitée – les miroirs et les alarmes aident, mais ne sont pas infaillibles.

- Établissez toujours un contact visuel avec le conducteur avant de passer devant, derrière ou près de la machine.
- Utilisez des signaux manuels clairs si vous aidez à diriger – et attendez un signal de retour avant de bouger.
- Si vous n'êtes pas sûr que l'opérateur vous voie – supposez qu'il ne vous voit pas. Reculez et attendez.

Restez dans les allées piétonnes et zones désignées

- Utilisez les voies piétonnes balisées, même si cela prend un peu plus de temps. Couper à travers les voies des chariots élévateurs n'en vaut pas la peine.
- Soyez particulièrement prudent aux intersections, coins aveugles et portes de quai – les chariots peuvent apparaître sans avertissement.
- Ne vous regroupez pas et ne prenez pas de pause près des zones actives de travail. Les chariots ne peuvent pas s'arrêter instantanément.

Opérateurs : connaissez vos angles morts et protégez votre équipe

- Faites toujours une vérification à 360° avant de bouger. Ne vous fiez pas seulement aux miroirs – ils manquent beaucoup d'angles.
- Faites retentir le klaxon aux intersections et en sortant des remorques, rayonnages ou zones fermées.
- Si quelqu'un entre dans votre angle mort, arrêtez-vous immédiatement. Une seconde de prudence vaut mieux qu'une vie de regrets.
- Gardez les fourches basses pendant les déplacements – cela améliore la visibilité et réduit les risques de renversement.

N'oubliez pas : si vous n'êtes pas sûr de ce qui se trouve derrière ou à côté de vous, demandez un signaleur. Aucune charge ne vaut une vie.

Restez concentré – Pas de téléphone, pas de raccourcis

La distraction est l'une des principales causes d'incidents de heurt.

- Ne consultez pas votre téléphone lorsque vous marchez dans les zones de circulation des chariots.
- Ne textez pas, ne mangez pas et ne vous précipitez pas pour gagner quelques secondes.
- Les chariots élévateurs se déplacent silencieusement comparativement à d'autres véhicules – vous pourriez ne pas les entendre avant qu'il ne soit trop tard.

MOT DE LA FIN

La zone de danger du chariot élévateur est bien réelle – et elle se déplace avec la machine. Que vous soyez aux commandes ou à pied, un angle mort, un faux pas ou une seconde de distraction peuvent suffire pour transformer une journée normale en tragédie. Restez alerte, restez visible et restez hors de la ligne de tir. Votre sécurité en dépend.