Forklift Safety – Parking Stats and Facts – French



FAITS

1. **Déplacement non sécurisé du chariot élévateur :** le fait de ne pas abaisser les fourches, d'engager le frein de stationnement ou d'éteindre le moteur peut entraîner des mouvements inattendus ou des incidents de déplacement intempestif.
2. **Stationnement sur des pentes ou des surfaces inégales :** laisser les chariots élévateurs sur un sol incliné ou instable augmente le risque de renversement ou de déplacement intempestif.
3. **Obstruction des voies d'évacuation ou des allées :** le stationnement dans des zones non autorisées peut bloquer les issues de secours, les accès d'urgence ou les allées piétonnes.
4. **Risque de collision avec des piétons :** les chariots élévateurs laissés sans surveillance avec les fourches relevées présentent un risque sérieux de trébuchement et d'empalement pour les travailleurs à proximité.
5. **Redémarrage du chariot élévateur sans inspection :** les chariots élévateurs mal stationnés peuvent être redémarrés sans les vérifications préalables nécessaires, ce qui peut entraîner une défaillance mécanique pendant leur utilisation.
6. **Risque électrique ou d'incendie :** les chariots élévateurs stationnés à proximité de sources d'alimentation électrique, de stations de recharge de batteries ou de matériaux inflammables peuvent contribuer au risque d'incendie ou d'explosion.

STATISTIQUES

- En 2023, 67 travailleurs américains sont décédés dans des accidents liés à des chariots élévateurs, notamment des dérapages et des renversements dus à un stationnement inapproprié sur des pentes ou à des véhicules laissés sans surveillance.
- Les renversements, souvent causés par un stationnement sans freinage ou sur des surfaces inclinées, représentent 25 % de tous les accidents de chariots élévateurs aux États-Unis chaque année.
- Entre 2021 et 2022, les incidents impliquant des chariots élévateurs aux États-Unis ont entraîné 24 960 cas d'absences, de restrictions ou de transferts (DART), dont beaucoup étaient liés à des chariots élévateurs laissés sans surveillance qui ont roulé vers des zones dangereuses.
- L'OSHA rapporte environ 34 900 blessures graves liées aux chariots élévateurs chaque année aux États-Unis, le stationnement inapproprié contribuant aux

risques de déplacement dans 20 à 25 % des cas de renversement.

- Au Canada, les chariots élévateurs représentent 10 % des décès annuels sur le lieu de travail (2020-2024), y compris les incidents impliquant des chariots laissés sans surveillance, non calés ou non abaissés.
- 70 % des accidents impliquant des chariots élévateurs aux États-Unis, tels que ceux causés par des véhicules stationnés sans freins, pourraient être évités en respectant les protocoles de stationnement.