Forklift Safety – Parking Meeting Kit – French



QUELS SONT LES ENJEUX?

Stationner un chariot élévateur peut sembler être la partie la plus facile du travail – il suffit de l'éteindre et de s'en aller, non? Pas tout à fait. Des chariots mal stationnés ont déjà roulé, basculé, bloqué des sorties d'urgence, fui des liquides dangereux ou encore été redémarrés par du personnel non autorisé. Tout cela peut entraîner des blessures graves, des dommages matériels, voire pire. Que vous preniez une pause ou que vous terminiez votre journée, la façon dont vous stationnez est importante. Une petite erreur peut mettre en danger des personnes, de l'équipement et votre réputation. Stationner en toute sécurité n'est pas la fin du travail – c'est votre dernière vérification de sécurité.

QUELS SONT LES DANGERS?

Un chariot élévateur laissé sans surveillance et mal stationné peut devenir un danger grave en quelques secondes. Ces machines sont lourdes, puissantes et impardonnables lorsqu'elles se déplacent de façon imprévue ou bloquent des zones critiques.

Chariots non sécurisés qui bougent seuls

Si le frein de stationnement n'est pas bien serré – surtout sur une pente – un chariot peut rouler et heurter des travailleurs, des structures ou d'autres équipements. Même une légère inclinaison peut mettre une machine de plusieurs tonnes en mouvement si la gravité prend le dessus.

Fourches et mât : des dangers invisibles

Des fourches laissées relevées ou inclinées peuvent créer des dangers tranchants et invisibles. Les travailleurs qui passent à proximité peuvent trébucher ou être blessés si les fourches ne sont pas abaissées. Un mât relevé peut aussi interférer avec des systèmes en hauteur comme les gicleurs ou les lignes électriques.

Accès bloqué et risques d'incendie

Des chariots mal stationnés peuvent bloquer les sorties, les allées ou l'accès à l'équipement d'urgence. En cas d'évacuation, ces quelques secondes perdues peuvent coûter des vies. Un chariot stationné au mauvais endroit peut aussi devenir un risque d'incendie s'il est trop près de matériaux inflammables ou de stations de recharge.

Utilisation non autorisée ou manipulation

Laisser la clé dans le contact ou négliger les procédures de cadenassage ouvre la porte à des personnes non formées qui pourraient s'en servir – provoquant des accidents, des blessures ou des responsabilités majeures.

Le mauvais stationnement n'est jamais « juste un raccourci ». C'est un risque de sécurité grave qui vous suit longtemps après avoir quitté la machine.

COMMENT SE PROTÉGER

The Stationner un chariot élévateur en toute sécurité ne consiste pas simplement à couper le moteur et s'en aller – c'est un processus réfléchi qui protège les personnes, les biens et l'équipement bien après votre départ. Voici comment le faire correctement, à chaque fois :

Utilisez le processus complet d'arrêt – Aucun raccourci

Se presser mène aux erreurs. Peu importe la durée de l'arrêt, suivez toujours les mêmes étapes :

1. **Abaissez complètement les fourches –** Les laisser relevées crée un risque de chute et peut tordre ou briser les dents.
2. **Neutralisez toutes les commandes –** Cela empêche tout mouvement accidentel si quelqu'un touche par inadvertance aux leviers.
3. **Serrez le frein de stationnement –** Essentiel sur toute surface en pente ou irrégulière.
4. **Coupez le moteur/l'alimentation –** Un chariot au ralenti demeure un danger. Éteignez-le.
5. **Retirez la clé –** Ne laissez jamais la clé dans un chariot sans surveillance. Cela prévient toute utilisation accidentelle ou non autorisée.

Exemple : vous stationnez le chariot, oubliez de serrer le frein parce que le sol semble « assez plat » et partez pour une courte pause. Un collègue passe, frôle les commandes et la machine roule dans le système de rayonnage – tout cela parce qu'une étape a été sautée. Ne laissez pas une arme chargée sans verrou.

Choisissez bien l'endroit où vous stationnez

Un mauvais emplacement de stationnement crée des risques permanents. Un chariot élévateur ne doit jamais être stationné :

- Devant un extincteur ou une station de rinçage d'urgence
- Dans les allées piétonnes ou les sorties
- Près des panneaux électriques ou du matériel de premiers soins
- Dans les zones achalandées ou aux coins aveugles

Les zones de stationnement désignées doivent être clairement identifiées. Si ce n'est pas le cas – ou si l'espace est limité – avisez votre superviseur. Une mauvaise configuration ne doit pas forcer des décisions dangereuses.

Tenez compte de l'environnement

Stationnement extérieur? Vérifiez la stabilité du sol, la présence d'eau, les pentes ou les surfaces glacées. Ces conditions peuvent faire bouger, basculer ou enfoncer le chariot après l'arrêt. À l'intérieur, évitez les planchers fraîchement nettoyés ou glissants, surtout s'ils sont inclinés.

Pensez aussi au remisage à long terme

Stationnement pour la nuit ou la fin de semaine? Prenez les mesures supplémentaires :

- Débranchez les bonbonnes de propane ou les batteries si la politique de l’entreprise l’exige.
- Utilisez des cales ou des blocs de roues.
- Installez des panneaux ou des barrières pour éviter toute manipulation ou utilisation accidentelle.

MOT DE LA FIN

Stationner un chariot élévateur en toute sécurité n’est pas facultatif – c’est l’étape finale qui protège vous-même, vos collègues et votre milieu de travail. Un frein oublié ou une clé laissée en place peut annuler toute une journée de conduite sécuritaire. Arrêtez-le correctement, chaque fois.
