Forklift Safety – Blind Spots Stats and Facts – French



FAITS

1. **Obstruction Arrière et Latérale :** les angles morts derrière et à côté du chariot élévateur empêchent les opérateurs de voir les piétons, en particulier lors des manœuvres de marche arrière ou de virage.
2. **Obstruction par la Charge :** les charges volumineuses ou surélevées peuvent bloquer la vue vers l'avant de l'opérateur, augmentant ainsi le risque de heurter des rayonnages, des personnes ou d'autres équipements.
3. **Utilisation Inadéquate des Rétroviseurs ou des Caméras :** l'absence d'aides visuelles telles que des rétroviseurs convexes ou des caméras de recul peut aggraver la navigation dans les angles morts et réduire le temps de réaction.
4. **Mauvais Éclairage ou Contraste Visuel :** les zones faiblement éclairées ou encombrées augmentent la gravité des incidents liés aux angles morts, car les dangers deviennent plus difficiles à détecter.
5. **Circulation des Piétons dans les Zones Partagées :** le croisement avec des piétons dans les allées ou les zones de chargement augmente le risque de renversement en raison de la visibilité limitée.
6. **Virages Sans Avertissement :** les intersections sans visibilité et les virages serrés sans rétroviseurs ni barrières peuvent provoquer des collisions frontales ou des renversements.

STATISTIQUES

- In 2023, 67 workers died in the US from incidents involving forklifts, order pickers, or platform trucks, with visibility issues like blind spots contributing to many pedestrian strikes.
- From 2021-2022, there were 24,960 days-away, restricted, or transferred (DART) cases due to forklift incidents in the US, often linked to obstructed views during maneuvers.
- In 2021-2022, 15,480 US forklift-related cases resulted in days away from work (DAFW), with blind spots exacerbating risks in pedestrian-heavy areas.
- Annually, US forklifts cause about 34,900 serious injuries, with pedestrian collisions—frequently due to blind spots—accounting for roughly 20% of cases.
- Approximately 70% of US forklift accidents, including those from blind spots at intersections and during loads, are preventable with proper training and equipment.
- In the US, 25% of recorded forklift injuries involve crushing pedestrians

against stationary objects, often in blind spot areas like corners or doorways.
- In Canada, forklifts are involved in about 10% of annual workplace fatalities and 5% of serious injuries, with blind spots cited as a key factor in pedestrian incidents.