

# Forklift Safety – Blind Spots Meeting Kit

## – French



### QUELS SONT LES ENJEUX?

Les chariots élévateurs ne se déplacent peut-être pas rapidement, mais leurs angles morts sont importants – et les conséquences d'un détail manqué peuvent être dévastatrices. Que vous reculiez, tourniez un coin ou transportiez une charge haute, il existe des zones autour de la machine où la visibilité tombe à zéro. C'est là que les travailleurs se font frapper, coincer ou écraser. Et le risque ne concerne pas seulement les piétons – les opérateurs eux-mêmes peuvent être grièvement blessés s'ils évaluent mal l'espace ou ne voient pas un obstacle. Un angle mort. Un moment d'inattention. C'est tout ce qu'il faut pour transformer une tâche routinière en accident grave.

### QUELS SONT LES DANGERS?

Les chariots élévateurs ont de grands angles morts intégrés – et lorsque la visibilité diminue, le risque explose. Ces machines sont lourdes, difficiles à arrêter rapidement et souvent utilisées dans des zones étroites et achalandées. Que vous conduisiez ou travailliez à proximité, un angle mort peut devenir mortel en quelques secondes.

#### Angles Morts Arrière Et Latéraux – Là Où La Visibilité Disparaît

Les opérateurs de chariots élévateurs ne voient souvent pas ce qui se trouve directement derrière ou à côté d'eux, surtout lors des manœuvres en marche arrière ou des virages.

- Une charge complètement levée peut bloquer la vue entièrement
- Les rayonnages, les coins et les autres équipements peuvent masquer des piétons ou des obstacles
- Les miroirs aident, mais ils ne montrent pas tout – et ils peuvent être sales ou mal alignés

#### Vision Frontale Obstruée – Charges Hautes, Faible Visibilité

Lorsqu'une palette haute ou un matériau volumineux est transporté à l'avant, l'opérateur doit souvent se pencher ou se tordre pour voir – ou pire, conduire en marche arrière.

- Conduire à l'aveugle sur des rampes, à travers des portes ou près des rebords représente un danger sérieux
- Les opérateurs peuvent ne pas voir les travailleurs accroupis ou marchant près des fourches

## **COMMENT SE PROTÉGER**

Éviter les incidents liés aux angles morts des chariots élévateurs repose sur trois éléments essentiels : la visibilité, la communication et la conscience de la situation. Que vous soyez au volant ou à pied, ces habitudes sauvent des vies.

### **Faites De La Visibilité Une Priorité – Voir Et Être Vu**

Ne supposez jamais que vous êtes visible simplement parce que vous êtes à proximité. Les opérateurs doivent :

- Utiliser les miroirs et les caméras – mais aussi se pencher physiquement et regarder autour des coins.
- Conduire en marche arrière seulement si la vue avant est bloquée – et seulement lorsque c'est sécuritaire.
- Garder les charges basses pendant les déplacements afin de maintenir une vue dégagée vers l'avant.

**Conseil :** si votre ligne de vision est bloquée par la charge, arrêtez-vous et réévaluez la situation. Ne devinez pas – repositionnez la charge ou demandez l'aide d'un signaleur. Une seule manœuvre à l'aveugle dans une zone achalandée peut suffire à provoquer une tragédie.

### **Utilisez Des Signaleurs Et Des Règles Au Sol – C'est Une Responsabilité Partagée**

Les travailleurs à pied ne doivent jamais présumer que le conducteur les voit.

- Maintenez un contact visuel avec l'opérateur avant de marcher près de la machine.
- Suivez les allées piétonnes et les voies balisées.
- Les opérateurs doivent klaxonner avant de reculer, de tourner un coin ou d'entrer dans une intersection.
- Dans les zones étroites ou très fréquentées, utilisez un signaleur formé – pas seulement un collègue qui vous fait signe.

### **Maintenez Des Zones De Sécurité – Respectez La Bulle De Danger**

Les chariots élévateurs ont besoin d'espace. Ne vous tenez pas, ne marchez pas et ne travaillez pas à moins d'un mètre (3 pieds) d'un chariot élévateur en mouvement.

- Restez à l'écart des zones de virage et des aires de chargement – même pour « juste une seconde ».
- N'approchez pas un chariot élévateur tant que l'opérateur ne s'est pas arrêté, n'a pas abaissé les fourches et n'a pas établi de contact visuel.

### **Restez Vigilant Et Respectez Les Protocoles**

La fatigue, les distractions et les raccourcis rendent les angles morts encore plus dangereux.

- Ralentissez dans les zones étroites – la vitesse réduit le temps de réaction.
- Signalez immédiatement tout problème d'éclairage, de visibilité ou de miroir manquant.

- Portez toujours des vêtements haute visibilité – cela fait une vraie différence.

**Exemple :** vous êtes sur le point de marcher derrière un chariot élévateur stationné. Il semble éteint – mais l’opérateur est toujours dans la cabine et redémarre le moteur. Si vous n’avez pas établi de contact visuel ou évité l’angle mort arrière, vous êtes gravement en danger. Ne présumez jamais. Confirmez toujours.

## **MOT DE LA FIN**

Les chariots élévateurs n’ont pas besoin de vitesse pour causer des blessures graves – il suffit d’un angle mort et d’une mauvaise décision. Que vous conduisiez ou travailliez à proximité, restez alerte, établissez un contact visuel et laissez de l’espace à la machine.

---