Forklift Safety – Blind Spots Fatality File – French



Un Ouvrier d’une Scierie de l’Oregon Tué par la Charge Invisible d’un Chariot Élévateur

Dans l’Oregon, un employé de scierie âgé de 63 ans a été mortellement heurté par la charge d’un chariot élévateur alors qu’il se trouvait dans un hangar à bois ombragé. Le conducteur du chariot élévateur, qui tournait au coin du hangar, n’a pas vu l’ouvrier, dont les mouvements étaient masqués par l’angle mort du conducteur.

L’enquête qui a suivi a mis en évidence plusieurs facteurs contributifs : le poste de travail était situé trop près des voies de circulation des chariots élévateurs, la séparation entre les piétons et les chariots élévateurs était insuffisante, la visibilité était limitée dans les zones ombragées et les pratiques de sécurité étaient floues ou appliquées de manière incohérente, notamment une politique verbale relative au port de gilets haute visibilité qui n’était pas documentée ni strictement appliquée.

Cette tragédie souligne à quel point les angles morts dans les opérations de chariots élévateurs peuvent avoir des conséquences fatales. Elle illustre la nécessité de concevoir des lieux de travail qui minimisent l’exposition des piétons au passage des chariots élévateurs, d’appliquer une séparation stricte de la circulation, d’utiliser des dispositifs d’alerte de collision et de veiller à ce que les opérateurs soient vigilants quant à leur environnement, en particulier dans les zones où la visibilité est limitée.

Source: Ohsu.edu