Forklift Awareness: More Than Just a Big Fork Stats and Facts – French



FAITS

1. **Collision Dans l'Angle Mort :** les chariots élévateurs ont de grands angles morts ; les piétons peuvent être heurtés lorsque les opérateurs tournent, reculent ou se déplacent avec des charges élevées.
2. **Risques de Renversement :** un centre de gravité élevé, des sols irréguliers, des rampes ou des virages serrés peuvent provoquer des renversements soudains qui écrasent les opérateurs ou les travailleurs à proximité.
3. **Instabilité de la Charge :** les charges mal arrimées ou surdimensionnées peuvent se déplacer ou tomber, heurtant les travailleurs ou déséquilibrant le chariot.
4. **Zones de Pincement et d'Écrasement :** les canaux du mât, les chaînes et les mouvements du chariot créent des points de pincement qui peuvent coincer les mains, les bras ou les vêtements pendant le fonctionnement ou la maintenance.
5. **Chutes Depuis les Quais et les Rebords :** les plaques de quai, le glissement des remorques et les rebords non protégés augmentent le risque que les chariots élévateurs tombent des quais ou des remorques.
6. **Risques Liés Aux Batteries et au Carburant :** la recharge des batteries au plomb-acide libère de l'hydrogène gazeux ; une recharge ou un ravitaillement en carburant incorrect peut provoquer des incendies, des explosions ou des brûlures chimiques.

STATISTIQUES

- Le Bureau of Labor Statistics (BLS) a signalé chaque année des dizaines d'accidents mortels impliquant des véhicules industriels tels que des chariots élévateurs, les collisions et les renversements étant les plus fréquents (2021-2023).
- Les lieux de travail américains enregistrent chaque année des dizaines de milliers d'accidents non mortels impliquant des chariots élévateurs et nécessitant plusieurs jours d'arrêt de travail, principalement des fractures, des entorses et des contusions (BLS).
- Les chariots élévateurs à fourche figurent régulièrement parmi les principaux dangers cités par l'OSHA lorsque les exigences en matière de formation, d'entretien ou de sécurité d'utilisation ne sont pas respectées, selon l'Occupational Safety and Health Administration.
- Au Canada, les chariots élévateurs sont impliqués dans environ 10 % des décès sur le lieu de travail et 5 % des blessures graves chaque année (2020-2025), ce

qui équivaut à environ un décès et 400 blessures graves par an dans des secteurs tels que l’entreposage.