Fire and Explosions in Shipyards Stats and Facts – Spanish



HECHOS

Los incendios y las explosiones en los astilleros tienen consecuencias devastadoras.

1. El almacenamiento o manipulación inadecuados de materiales inflamables, como combustibles, disolventes, pinturas o productos químicos, pueden provocar una ignición accidental.
2. Las operaciones de trabajo en caliente como soldadura, corte y amolado pueden generar chispas, escoria o calor que pueden inflamar materiales inflamables cercanos si no se toman las precauciones adecuadas.
3. Los fallos eléctricos, como cortocircuitos, circuitos sobrecargados o averías en los equipos, pueden provocar chispas o calor que inflamen las sustancias combustibles cercanas.
4. Los buques y embarcaciones en astilleros pueden contener tanques de combustible u otras fuentes de sustancias inflamables o combustibles.
5. El mal funcionamiento o el mantenimiento inadecuado de los equipos, como bombas, compresores o maquinaria, pueden provocar incendios o explosiones si generan calor excesivo, fricción o chispas.
6. Las actividades de los astilleros en las que intervienen gases o sustancias volátiles, como gases de soldadura, vapores de combustible o humos químicos, pueden provocar fugas o escapes.
7. Pueden producirse accidentes debido a la ausencia o aplicación inadecuada de medidas de prevención de incendios y de seguridad.

ESTADÍSTICAS

- Los empleados de los astilleros corren el riesgo de sufrir incendios, explosiones, gases tóxicos y humos que pueden provocar quemaduras, la muerte y asfixia por falta de oxígeno. Según los datos recogidos por la Oficina de Estadísticas Laborales, para una plantilla de 97.822 trabajadores, se produce una media anual de una víctima mortal, 110 lesiones por “calor/quemaduras” con pérdida de días de trabajo y más del triple de lesiones totales debidas a incendios en astilleros.
- La mayoría de los incendios comienzan en la sala de máquinas y, en 7 de cada 10 casos, están causados por una fuga de fuel o un cortocircuito de los equipos eléctricos.
- En 7 de cada 10 casos los incendios se producen cuando el buque está de travesía

en el mar.

- Las estadísticas disponibles indican que más del 60% de las víctimas de incendios se producen en buques de carga general.
- Los buques de pasaje (incluidos los transbordadores RO-RO) representan sólo el 6% de todos los incidentes de incendio.
- Un análisis detallado muestra que el 80% de los accidentes marítimos están causados por factores humanos, individuales y organizativos.