Driving Vehicles and Moving Equipment Safely Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Los trabajadores de las obras de construcción de carreteras están expuestos a posibles lesiones y a la muerte por los vehículos y equipos de construcción en movimiento.
2. Cada año, los operadores de equipos pesados, los trabajadores del suelo y los peatones resultan heridos o muertos por los equipos móviles pesados utilizados en la construcción. Muchos de estos incidentes son el resultado de vuelcos o de personas que son golpeadas o aplastadas por el equipo.
3. Las personas que trabajan con y alrededor de vehículos y equipos móviles en lugares de trabajo industriales corren el riesgo de sufrir lesiones graves o de morir.
4. En los lugares de trabajo industrial pueden encontrarse diversos tipos de vehículos, incluidos tractores y camiones, y equipos móviles, como carretillas elevadoras, carros de arrastre y transpaletas.
5. Los incidentes en los que se han visto implicados estos dispositivos han causado muertes, lesiones y daños materiales. También se han producido “cuasi-accidentes” en los que podrían haberse producido incidentes.

ESTADÍSTICAS

- Los trabajadores fueron golpeados mortalmente 143 veces por un vehículo o equipo móvil que estaba dando marcha atrás. En 84 de estos casos, el trabajador fue golpeado mortalmente por un camión de volteo que estaba retrocediendo.
- NIOSH y los socios estatales investigaron 36 muertes de trabajadores que murieron por vehículos o equipos de construcción que retrocedían en los sitios de trabajo de construcción de carreteras a través del
- Programa de Evaluación de Fatalidad y Control (FACE).
- En 2019, 170 trabajadores de la construcción perdieron la vida al ser golpeados por equipos, objetos o vehículos de transporte, un aumento del 7,6% respecto a las 158 muertes de 2011. El número de víctimas mortales de la construcción en general aumentó un 41,1% durante el mismo período.
- En 2019, casi la mitad (47,1%) de las muertes por atropello en la construcción involucraron vehículos de transporte, como camiones. Los objetos o equipos fueron responsables de las muertes por atropello restantes, en particular la caída de objetos o equipos (26,5%) y los vehículos motorizados, no de transporte, como las carretillas elevadoras (17,6%).

- En Estados Unidos murieron 43.239 personas cada año en incidentes relacionados con el transporte. Teniendo en cuenta la media de residentes en Estados Unidos durante ese periodo, el riesgo anual de morir en un accidente relacionado con el transporte es de 1 entre 6.800.
- Las muertes relacionadas con el transporte constituyeron algo menos del 2% de los 2,43 millones de muertes anuales por todas las causas en Estados Unidos, es decir, 1 de cada 56. El transporte fue la mayor fuente de todas las “muertes por lesiones no intencionadas” (38%), es decir, las que no fueron causadas por la vejez, la enfermedad, el suicidio o el homicidio.