Driver Safety – Fixed Objects Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Visibilidad Limitada:** Los conductores que retroceden o maniobran en espacios reducidos sin vigías o sistemas de cámaras tienen más probabilidades de chocar contra muros, postes o muelles de carga.
2. **Fatiga y Distracción:** Los conductores cansados o distraídos en funciones de flota o reparto pueden pasar por alto peligros estacionarios como bolardos, equipos estacionados o bordillos.
3. **Iluminación Deficiente :** Operar vehículos en patios, áreas de estacionamiento o perímetros de almacenes poco iluminados aumenta la probabilidad de colisiones con objetos fijos.
4. **Superficies Resbaladizas:** Las superficies mojadas, heladas o irregulares pueden causar pérdida de control y provocar impactos con infraestructuras fijas.
5. **Ajuste Incorrecto de los Espejos:** Los espejos retrovisores o laterales mal colocados reducen la visibilidad de los ángulos muertos, especialmente cerca de postes fijos o esquinas.
6. **Capacitación Inadecuada:** Los conductores comerciales noveles o sin preparación pueden subestimar el radio de giro o el giro de la cola, provocando vuelcos laterales o impactos por detrás.

ESTADÍSTICAS

- Los datos de BLS 2023 informan de 15.600 lesiones no mortales en ocupaciones de automoción y exteriores, de las que unas 1.500 están relacionadas con colisiones de vehículos, incluidos objetos fijos. El latigazo cervical (15%) y las laceraciones (10%) fueron frecuentes, y la formación o los EPI inadecuados contribuyeron al 15% de los casos.
- En 2024, la NHTSA registró 42.514 muertes en accidentes de tráfico, de las cuales el 15% (6.400) se debieron a colisiones con objetos fijos. Las muertes en el lugar de trabajo fueron escasas (<1%), pero estuvieron relacionadas con la conducción distraída o la mala visibilidad, según la OSHA.
- En 2024, las infracciones relacionadas con los EPI (29 CFR 1910.132) ocuparon el 6º lugar (1.876 citaciones), incluida la falta de HVSA para los conductores. También se observaron infracciones de la seguridad de los vehículos (por ejemplo, fallos de mantenimiento), según la FMCSA.
- Un estudio de la NHTSA de 2022 descubrió que la HVSA reducía los riesgos de colisión entre peatones y conductores en un 25% en las zonas de trabajo, pero

sólo el 60% de los conductores la llevaban sistemáticamente.

- La Encuesta de Seguridad en el Trabajo de 2021 de Statistics Canada registró 5.000 siniestros con baja en ocupaciones al aire libre, de los cuales unos 400 estaban relacionados con colisiones de vehículos. Las lesiones de tejidos blandos (12%) y las fracturas (8%) fueron prevalentes, con un 10% atribuido a un EPP o formación inadecuados.
- WorkSafeBC informó de 25-30 muertes anuales en ocupaciones al aire libre en Columbia Británica (2020-2023), con colisiones con objetos fijos poco frecuentes (<1%) pero vinculadas al exceso de velocidad o a problemas de visibilidad.
- Los datos del CCOHS 2023 mostraron que la formación de los conductores y la HVSA redujeron las lesiones relacionadas con colisiones en un 20% en las zonas de trabajo.