Crane Barge Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Las estructuras de las barcazas grúa pueden estar sometidas a cargas y esfuerzos importantes durante las operaciones de izado.
2. La sobrecarga de la grúa o de la propia barcaza puede causar inestabilidad y provocar accidentes, como vuelcos o zozobras. Una distribución inadecuada de la carga, contrapesos inadecuados o cargas desequilibradas también pueden afectar a la estabilidad.
3. Las técnicas de elevación inadecuadas, la falta de comunicación o los errores del operador pueden provocar accidentes.
4. El mal funcionamiento de los sistemas de elevación o aparejo de la grúa, puede provocar averías mecánicas.
5. Las barcazas grúa que operan en vías navegables muy transitadas o en zonas congestionadas corren el riesgo de colisionar con otras embarcaciones.
6. Las gabarras grúa utilizan sistemas eléctricos para diversas operaciones. Existe riesgo de descargas eléctricas, incendios o explosiones, lo que supone graves peligros para los trabajadores y la barcaza.
7. Los errores humanos, la falta de formación, la supervisión inadecuada o la complacencia pueden contribuir a los accidentes.
8. Los vertidos accidentales de combustible, lubricantes, dañan la vida marina y los ecosistemas.

ESTADÍSTICAS

- La Administración de Seguridad y Salud en el Trabajo (OSHA) afirma que 1 de cada 1.000 operadores de grúas marítimas sufrirá lesiones mortales.
- Según las estadísticas citadas en un informe del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo, en Estados Unidos se vuelca una grúa cada 10.000 horas de uso. Casi el 80% de estos vuelcos se deben a errores del operador. El mismo informe señala que casi el 54% de estos incidentes se produjeron por no extender los estabilizadores antes de girar la pluma o realizar una maniobra de elevación.
- 4 tipos principales de grúas se han asociado a accidentes mortales relacionados con grúas. De los 307 incidentes mortales con grúas, 216 (71%) se produjeron con grúas móviles o camiones grúa. Dieciséis de los incidentes mortales se produjeron con grúas torre (5%), 13 con grúas flotantes o barcazas (4%) y 12 con grúas puente (4%).

- Las grúas suponen un gran riesgo para peatones, ciclistas, automovilistas y trabajadores si no se respetan los protocolos de seguridad adecuados. En su análisis más reciente sobre los accidentes con grúas, la Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. informó de que cada año mueren en EE.UU. una media de 44 personas en accidentes relacionados con grúas. Los accidentes de grúa se producen por igual en obras de construcción (24%) y en fábricas o plantas (24%), y casi el 70% de las muertes por accidente de grúa se producen en los sectores del comercio especializado, la ingeniería pesada y civil y la construcción. Además, en algo más de la mitad de las lesiones mortales por grúa el trabajador fue golpeado por un objeto o equipo.
- Según la Oficina de Certificación (CICB), el 90% de los accidentes de grúa se deben a errores humanos.
- Los desplomes de grúa fueron la cuarta causa de muerte. Una superficie inestable, irregular o helada sobre la que se asentaba la grúa fue la causa de 12 muertes (15%). La sobrecarga de la grúa fue la causa de otras 10 muertes (12%). En 7 casos (9%), la carga de la grúa o la pluma se desplazaron. En el 56% de los casos notificados, no se facilitó información sobre la causa en el relato del CFOI. De los 81 derrumbes de grúa, 34 afectaron a grúas móviles.