Courier & Delivery Services: On-the-Road + Load-Handling Hazards Picture This – Spanish



Esta imagen muestra a un repartidor en la parte trasera de un camión caja durante una ruta matutina. La zona de carga está parcialmente descargada y varios paquetes grandes se encuentran cerca del borde de la puerta elevadora. El conductor da un paso atrás mientras tira de un paquete pesado hacia él, sin darse cuenta de que la plataforma elevadora no está completamente nivelada con el muelle. El tráfico pasa a solo unos metros de distancia y otro vehículo está dando marcha atrás en el muelle de carga adyacente. En el trabajo de mensajería, la transición entre la conducción y la manipulación de la carga es donde el riesgo suele aumentar.

Un solo paso en falso puede hacer que un trabajador caiga de la puerta elevadora o

quede atrapado bajo la carga en movimiento. Los vehículos que dan marcha atrás, los puntos ciegos, las cargas inestables y los horarios apurados aumentan el peligro. Las lesiones por levantamientos incómodos, los dedos aplastados por las puertas enrollables y los golpes en muelles concurridos son peligros constantes. Asegure las cargas antes de moverlas, mantenga una comunicación clara durante el posicionamiento del vehículo, utilice técnicas y equipos de elevación adecuados y nunca se precipite en las transiciones entre la carretera y el muelle. En el trabajo de reparto, la tarea no consiste solo en conducir, sino en gestionar el riesgo cada vez que las ruedas dejan de girar.