AI and Safety – Failure Modes of Automated Systems Fatality File – Spanish



Según se informa, un robot de la fábrica de Tesla atacó a un trabajador y lo dejó sangrando. Esto podría convertirse en una nueva realidad en los lugares de trabajo cada vez más automatizados.

Según un nuevo y explosivo informe, hace dos años un robot atacó a un trabajador de Tesla y lo dejó sangrando en la planta de la fábrica del fabricante de automóviles en Austin. Fue uno de una serie de incidentes ocurridos en Giga Texas, una extensa fábrica de Austin que es clave para el objetivo de Tesla de construir un coche eléctrico por menos de 25 000 dólares.

La serie de lesiones denunciadas por el medio de comunicación tecnológico The Information ofrece una visión poco habitual de una parte a menudo oculta del lugar de trabajo en Estados Unidos, y una advertencia de cómo podría ser el futuro a medida que la fabricación se automatiza cada vez más.

En Giga Texas, un ingeniero había empezado a trabajar en tres robots en algún momento de 2021, pero no se dio cuenta de que solo dos habían sido apagados, según informó The Information, citando a dos testigos anónimos. El tercer robot siguió moviéndose y «aplastó al ingeniero contra una superficie, clavándole las garras en el cuerpo y haciéndole sangrar la espalda y el brazo», según el medio. Después de que otro trabajador pulsara el botón de parada de emergencia, la víctima pudo liberarse del agarre del robot y cayó por una rampa de chatarra, dejando un rastro de sangre tras de sí, según The Information. (Tesla no respondió a la solicitud de comentarios de Fortune sobre el incidente).

No está claro si hubo alguna respuesta federal al incidente, aunque Tesla presentó un informe de lesiones al condado sobre un trabajador que sufrió una «laceración, corte o herida abierta» causada por un robot. La Administración Federal de Seguridad y Salud Ocupacional, una división del Departamento de Trabajo responsable de la seguridad en el lugar de trabajo, inspeccionó la fábrica de Tesla en Austin solo una vez al año en 2021 y 2022, la última vez después de que un centro de trabajadores presentara una denuncia sobre un trabajador subcontratado que sufrió una lesión relacionada con el calor mientras se encontraba en la fábrica de Tesla, según The Information. Por el contrario, la fábrica de Tesla en Fremont (California) recibió nueve inspecciones de seguridad cada año en 2021 y 2022, y cuatro en lo que va de 2023, según informó el medio.

Fuente: https://fortune.com