# AI and Safety – Failure Modes of Automated Systems Fatality File – French



## Un robot de l’usine Tesla aurait attaqué un ouvrier et l’aurait laissé en sang. Cela pourrait devenir une nouvelle réalité dans un monde du travail de plus en plus automatisé.

Selon un nouveau rapport explosif, il y a deux ans, un robot aurait attaqué un ouvrier de Tesla et l’aurait laissé en sang dans l’usine automobile d’Austin. Cet incident fait partie d’une série d’incidents survenus à Giga Texas, une immense usine d’Austin qui joue un rôle clé dans l’objectif de Tesla de construire une voiture électrique à moins de 25 000 dollars.

La série d’accidents rapportés par le site d’information technologique The Information offre un aperçu rare d’une partie souvent cachée du monde du travail aux États-Unis, et met en garde contre ce à quoi pourrait ressembler l’avenir à mesure que la fabrication devient de plus en plus automatisée.

À Giga Texas, un ingénieur avait commencé à travailler sur trois robots en 2021, mais il ne s’était pas rendu compte que seuls deux d’entre eux avaient été mis hors tension, a rapporté The Information, citant deux témoins anonymes. Le troisième robot a continué à bouger et « a coincé l’ingénieur contre une surface, enfonçant ses griffes dans son corps et lui causant des blessures au dos et au bras », a déclaré le média. Après qu’un autre ouvrier ait appuyé sur le bouton d’arrêt d’urgence, la victime a pu se dégager de l’emprise du robot et est tombée dans une goulotte à ferraille, laissant une traînée de sang derrière elle, a déclaré The Information. (Tesla n’a pas répondu à la demande de commentaires de Fortune sur l’incident).

On ne sait pas si les autorités fédérales ont réagi à cet incident, bien que Tesla ait soumis au comté un rapport d’accident indiquant qu’un ouvrier avait subi une « lacération, une coupure ou une plaie ouverte » causée par un robot. L’administration fédérale chargée de la sécurité et de la santé au travail, une division du ministère du Travail responsable de la sécurité sur le lieu de travail, n’a inspecté l’usine Tesla d’Austin qu’une seule fois par an en 2021 et 2022, la dernière fois après qu’un centre pour travailleurs ait déposé une plainte concernant un travailleur sous-traitant qui avait subi une blessure liée à la chaleur alors qu’il se trouvait dans l’usine Tesla, selon The Information. En revanche, l’usine Tesla de Fremont, en Californie, a fait l’objet de neuf inspections de sécurité chaque année en 2021 et 2022, et de quatre jusqu’à présent en 2023, a rapporté le média.

**Source :** https://fortune.com